

OP DE RAILS

2014-11



IN DIT NUMMER:

Goederendienst Nederland

150 jaar tram in Nederland

Blauwe Belgische dieselloccs





De InterConnex rijdt sinds 2002 tussen Leipzig, Berlin en Rostock, waarbij gebruik wordt gemaakt van een rijkstam van de NordOstseeBahn en een eigen locomotief Baureihe 146, zoals hier de 146 522. De laatste treinen rijden op 13 december. Nassenheide, 26 september 2008.

Foto: Frans Blanker.

Op 4 oktober 2014 werd het honderdvijftigjarige jubileum van de Bördebahn Düren – Euskirchen gevierd. Daarbij kwam historisch materieel op de baan, zoals de VT95 van de Vulkan-Eifel-Bahn die in Zülpich een RegioShuttle van de Rurtalbahn ontmoet.

Foto: Sebastian Petermann.



Volgens de huidige plannen laat DB Schenker volgend jaar geen revisies meer uitvoeren aan de Baureihe 155. Dat betekent de buitendienststelling van 66 exemplaren in 2015, waardoor het aantal 155'en in het gunstigste geval daalt tot 55.

RBH Logistics zet nog maar twee elektrische locomotieven van het type E1200 in. Het zijn de 011 en 013 die voornamelijk tussen Gladbeck en Oberhausen West/Bottrop Süd rijden. Beide machines hebben in 2012 nog een revisie ondergaan. Henschel bouwde van dit type tussen 1976 en 1984 dertien exemplaren; vijf machines zijn in 2011 gesloopt en twee andere vielen in oktober ten prooi aan de slopershamer van Bender in Opladen. De

Locomotieven Baureihe 139/140, stand 30 september

Baureihe	aantal	nummers
139	6	132, 222, 309, 314, 554, 557
140	42	018, 037, 214, 218, 261, 291, 327, 353, 354, 368, 401, 459, 490, 491, 495, 501, 506, 528, 535, 537, 539, 544, 569, 585, 590, 637, 678, 680, 681, 716, 790, 791, 799, 805, 811, 821, 833, 837, 843, 850, 858, 861

001 en 003 blijven voor het nageslacht bewaard in respectievelijk het DB-Museum in Koblenz-Lützel en het spoorwegmuseum in Bochum-Dahlhausen. De 015 staat in Gladbeck te koop. Diesellocomotief 220 053 van de Brohltalbahn komt niet meer in dienst. De herstelkosten na schade aan het frame blijken te hoog. De 220 053 reed voornamelijk met aluminiumtreinen tussen Spellen en Koblenz. De 220 053 was één van de zes locomotieven die in 1986 door de Zwitserse SBB zijn overgenomen.

DB Schenker verkocht 'Ludmilla' 233 493 aan Deutsche Gleis- und Tiefbau (DGT). Een tweede 233 zal volgen, waarna DGT afscheid neemt van de in de kleuren van de Deutsche Reichsbahn rijdende 232 223 en 232 550. DB Schenker neemt de niet meer door DB Fernverkehr benodigde 234 252 en 278 over. In Oberhausen hebben de 'Ludmilla's' het kalkvervoer uit Flandersbach verloren aan Gravita's Baureihe 265. Alstom heeft de opdracht gewonnen om de ICE 1-treinstellen Baureihe 401 met ETCS uit te rusten. Ondertussen overweegt DB Fernverkehr een *redesign* van de eerste generatie ICE-treinstellen, zodat ze tot 2030 meekunnen. Zou dat niet gebeuren, dan gaan ze tussen 2020 en 2025 buiten dienst.

Van de 46 motorwagens van de ICE 2-treinstellen Baureihe 402 vervangt men de GTO-gelijkrichters door IGBT Power Modules. De aanbesteding die hiervoor was uitgeschreven, is gewonnen door Mitsubishi Electric Corp uit Japan.

In Nürnberg is het eerste treinstel Baureihe 420 voor de S-Bahn München gepresenteerd. Opvallend is het nieuwe interieur, dat voor zover mogelijk gelijk is gemaakt aan dat van de Baureihe 423. Het was de bedoeling de Baureihe 420 vanaf 17 november op de lijn München – Dachau – Altomünster te laten rijden, maar de aanleg van nieuwe perrons op S-Bahn-hoogte tussen Dachau en Altomünster loopt uit tot medio december. Verder gaat de Baureihe 420 in december op lijn S4 tussen Geltendorf, Pasing en München Hbf rijden. De S-Bahn München heeft voor zes miljoen euro vijftien treinstellen van de S-Bahn Stuttgart overgenomen: 420 437-439, 446, 448, 453, 454, 456, 459, 463, 467, 471-474.

De eerste generatie kantelbaktreinstellen van de DB, Baureihe 610, zal in december in Hof het middelpunt zijn van een afscheidsfeest. Een aantal treinstellen is al overgebracht naar de opstelsporen van het *Stilllegungsmanagement* in Hamm. Een geplande inzet voor DB-dochter Arriva Tsjechië is afgeketst